

РЖД Логистика



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

Экспортный экспресс для МСП

ЭКСПОРТНЫЙ ЭКСПРЕСС ДЛЯ МСП



Малые и средние предприятия отличаются краткосрочным характером планирования поставок, что формирует высокую долю транспортной составляющей в конечной стоимости экспортной продукции. Развитие сегмента контейнерных перевозок малых партий грузов является одним из факторов успешности выхода субъектов МСП на зарубежные рынки.

Проект «Экспортный экспресс для МСП» реализован совместно с предприятиями Холдинга Российских железных дорог и предлагает российским экспортерам сегмента малого и среднего бизнеса комплексный логистический сервис по отправке малых партий грузов публичными поездами в Китай.

«Экспортный экспресс для МСП» обеспечивает отправителям малых партий грузов доступ к использованию всех возможностей контейнерной логистики из России и Китай: сервис по принципу «склад-склад», ускоренная доставка, соблюдение требований к сохранности груза.




Комплексная услуга избавляет экспортеров МСП от избыточных финансовых и временных затрат на организацию доставки товарных партий.




Прием грузов в крупнейших внутриконтинентальных сухих портах в Китае с многофункциональными бондовыми зонами позволяет осуществлять реализацию продукции со склада в розницу от одного лота.

ЭКСПОРТНЫЙ ЭКСПРЕСС ДЛЯ МСП

РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСПАР
РОСЭКСИМБАНК

 Погранпереходы
 Порты
 Морские пути

 Регулярный маршрут Селятино – Чэнду
 Регулярный маршрут Москва – Гродеково (эксп.)
 Регулярный маршрут Белый Раст – Забайкальск (эксп.)
 Импорт Китай – Россия – Беларусь



Россия – Китай – Россия

Организация экспортно-импортных отправок универсальных и рефрижераторных контейнеров в составе смешанных поездов по маршрутной сетке

Первая миля

Возможность консолидации грузов из регионов ЦФО, ПФО, СЗФО на терминалах Московского ж/д узла (Селятино, Белый Раст, Южный порт и др.)

Транзитное время

Москва – Чунцин/Чэнду - от 14 суток
Москва – Гродеково - от 14 суток
Москва – Забайкальск - от 11 суток
Москва – Сиань - от 14 суток

Гибкость обслуживания

Прием к перевозке партий от 1 контейнера, полный спектр сопутствующих услуг, включая услуги первой и последней мили, таможенного оформления и страхования грузов



ЭКСПОРТНЫЙ ЭКСПРЕСС ДЛЯ МСП



Возможность отправки
малых партий грузов
от одного контейнера



Поезда отправляются
по регулярному
расписанию 1-2 раза
в месяц



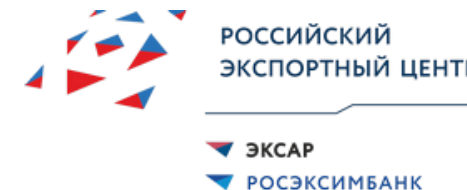
Сокращенные
по сравнению с
морскими перевозками
сроки доставки



Фиксированные ставки
на маршруты следования
поездов



Перевозка
промышленных и
продовольственных
грузов



Индикативные ставки, USD за один контейнер

- Селятино – Чэнду (через п/п Достык/Алашанькоу) – **3 850 40НС/SOC**
- Селятино – Чэнду (через п/п Достык/Алашанькоу) – **2 600 40НС/SOC***
- Белый Раст – Цзинань (через п/п Забайкальск) – **3 700 40НС/SOC**
- Белый Раст – Цзинань (через п/п Забайкальск) – **2 700 40НС/SOC***

* - количество оборудования по данной ставке ограничено, необходимо уточнять перед размещением заявки

В ставку включено:

- Предоставление контейнера

(Для СОС - ставку с предоставлением контейнера необходимо переуточнять перед размещением заявки в связи с высокой волатильностью, согласованная локация сдачи – г. Чэнду, КНР)

- Терминальная обработка на станции отправления
- Предоставление ЗПУ
- Хранение гружёного контейнера на терминале до отправления поезда (12 суток льготного хранения, включая день заезда)
- Предоставление ж/д платформы для перевозки по указанному маршруту
- Оплата ЖД тарифа по территории РФ, Казахстана, КНР
- Перегруз на вагоны узкой колеи по станции Алашанькоу

В ставку не включено:

- Таможенное оформление;
- Первая/последняя миля (по запросу);
- Охрана груза в пути следования;
- Терминальная обработка на станции прибытия (оплачивается отдельно грузополучателем или грузоотправителем, стоимость обработки – 200 USD/40НС);
- Сверхнормативные расходы и сборы, связанные с требованиями таможенных органов, дополнительные услуги в стране отправления/прибытия по требованию Клиента;
- Сверхнормативное пользование контейнером (Для СОС тарифа);
- Хранение гружёного контейнера на станции Селятино свыше 12 суток по вине клиента*.

* - Стоимость хранения с 1 по 6 сутки (после окончания льготного хранения) 4500 рублей/контейнер/сутки, с 7-х суток (после окончания льготного хранения) и далее 12500 рублей/контейнер/сутки.